



ППК 35-32Л-14К

МИАССКИЙ ЗАВОД «УРАЛСПЕЦТРАНС» ОСВОИЛ НОВУЮ МОДЕЛЬ БОРТОВОГО ПОЛУПРИЦЕПА, ПОДХОДЯЩЕГО ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК КАК МОРСКИХ КОНТЕЙНЕРОВ, ТАК И ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ

Как правило, длина нетентованного бортового полуприцепа (по терминологии перевозчиков «шаланда») не превышает 13,6 м. И в большинстве случаев ее вполне достаточно. Например, для погрузки двух 20-футовых морских контейнеров (либо одного 40-футового) или 12-метрового металлопроката. Однако иногда транспортным компаниям заказывают перевозку более длинных грузов. Например, опор ЛЭП, различных строительных конструкций или металлопроката нестандартной длины: балок, труб и пр. В таких случаях чем длиннее шаланда, тем лучше. Одну из таких моделей «переростков», ППК 35-32Л-14К, освоил завод «УралСпецТранс». Платформа полуприцепа имеет длину 14,2 метра, а значит, груз может быть длиной до 16,2 метра – с учетом разрешенного ПДД выступания сзади за пределы габарита. Главное, чтобы общая длина автопоезда не превышала установленного ограничения 20 м. А значит, длиннобазный американский «капотник»

в качестве тягача такому полуприцепу не подойдет. Заявленная грузоподъемность – 35 тонн с учетом нагрузки на седло тягача – потребовала трехосного шасси. Колеса всех осей – односкатные, с шинами размером 385/65R22,5 и допустимой нагрузкой 4,5 тонны.

Особенность полуприцепа модели ППК 35-32Л-14К – использование импортных комплектующих именитых европейских фирм и соответствующая цена. Оси шасси и пневмоподвеска – производства голландской фирмы SAF, компоненты пневмопривода, включая АБС, от Wabco. А еще телескопическое опорное устройство фирмы BPW, противооткатные упоры Suer и др. Компоновочная схема пневмоподвески – рессора над мостом. Передняя ось – подъемная, что позволяет экономить топливо при движении порожняком или с неполной нагрузкой. Кроме того, при опоре на две оси в меньшей степени, чем на три, выражено боковое проскальзывание шин при поворотах и разворотах, а следовательно, значи-

Технические характеристики*

| | |
|--|---|
| Масса перевозимого груза, кг | 35 000 |
| Снаряженная масса, кг | 9 400 |
| Полная масса, кг | 44 400 |
| Нагрузка на ССУ, кг | 18 000 |
| Тип подвески полуприцепа | трехосная пневматическая, с передней подъемной осью |
| Количество осей/колес | 3/6+1 |
| Размер шин | 385/65R22,5 |
| Диаметр шворня ССУ, дюймы | 2 |
| Положение шворня, мм | 500, 1200, 1700 |
| Радиус ометания (не более) передней/задней, мм | 2125/2345 |
| Габаритные размеры длина/ширина/высота, мм | 14 550/2 550/3 015 |
| Высота ССУ, мм | 1 550 |
| Высота погрузочная, мм | 1 765 |
| Длина грузовой платформы, мм | 14 200 |
| Ширина грузовой платформы без коников, мм | 2 480 |
| Внутренняя ширина платформы по сдвинутым коникам, мм | 2 240 |

* полуприцепа ППК 35-32Л-14К



Съемные борты и коники можно сложить в специальную корзину

тельно снижен темп износа протекторов. Тормоза всех колес – барабанные. Сжатый воздух для подвески и тормозов полуприцепа поступает из пневмосистемы тягача.

Одна из заявленных функций полуприцепа ППК 35-32Л-14К – перевозка стандартных контейнеров, поэтому он оборудован восемью замками-твистлоками, встроенными в мощные поперечины рамы. Замок состоит из штыря с молотообразной головкой, корпуса с поворотной ручкой, барашковой гайки и собачки-фиксатора. Повернув штырь на 90 градусов, чтобы запячки головки захватили фитинг контейнера, водитель машины затягивает барашковую гайку ударами молотка и фиксирует ее от отворачивания собачкой. Расстояние между штырями продольных пар замков составляет 5853 мм, то есть соответствует присоединительному размеру стандартного 20-футового морского контейнера. А расстояние между крайними твистлоками по каждому из бортов – 11 985 мм, что позволяет закреплять по углам 40-футовый контейнер. Между замками всех поперечных пар – 2252 мм, это стандарт для морских контейнеров всех типов. Погрузочная высота полуприцепа – 1765 мм, что ограничивает вы-



Замки-твистлоки притягивают контейнер к платформе мощными гайками



В сдвинутом состоянии коники расположены внутри кузова и защищают борта от повреждений тяжелым грузом

соту перевозимых без спецразрешения контейнеров величиной 2235 мм. Таким образом, для перевозки обычных морских контейнеров высотой 2591 мм по дорогам общего пользования спецразрешение необходимо. Однако многие разновидности спецконтейнеров (например, в виде цистерны объемом до 45 кубометров или фургона, также производимых заводом «УралСпецТранс») в разрешенный ПДД габарит проходят.

Для длинномерных грузов (труб, опор и пр.) высоты над платформой как раз, наоборот, более чем достаточно. И чтобы загрузить хлыстов и плетей побольше, приходится ставить коники. Пять пар входят в штатную комплектацию полуприцепа ППК 35-32Л-14К. Они раздвижные, с обрезиненной поверхностью, и фиксируемые в разных положениях. В списке опций есть коники разного назначения: трубовозные, лесовозные, увеличенной высоты и т.д. Для фиксации прочих грузов, включая негабаритные, в нишах платформы имеются складывающиеся петли. Через них продевают стяжные ремни или стропы, прижимающие грузы (например, стройматериалы на поддонах) к платформе.

Выгодное отличие полуприцепа ППК 35-32Л-14К от многих конкурирующих моделей – наличие штатного места под платформой для съемных бортов и коников. Поэтому привязывать эти громоздкие детали веревками к грузу, как это делают водители большинства прочих шаланд, не придется. Кроме того, в штатную комплектацию этой модели входит 500-литровый топливный бак, обычно предлагаемый опционно. Он также расположен под платформой и укомплектован электробензонасосом, включая который, водитель может перекачивать топливо в бак тягача или любую другую емкость.



Имея спецразрешение, коники можно выдвинуть за пределы габарита



Под платформой съемные борта фиксируют специальным зажимом



Переднюю ось можно поднять над дорогой, подав воздух в пневмокамеры



Одно из достоинств пневмоподвески – равномерность загрузки осей, что очень важно для 44-тонного полуприцепа



УралСпецТранс
НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ

ПОЛУПРИЦЕПЫ ЦИСТЕРНЫ

производства завода
«УралСпецТранс»



Полуприцепы цистерны для ГСМ (ППЦ) безрамной конструкции

Предназначены для эксплуатации по дорогам общего пользования. Безрамная самонесущая конструкция рассчитана на максимальное снижение собственного веса и увеличение объема транспортируемых ГСМ. Существуют модели с формой поперечного сечения емкости «чемодан», «круг», «эллипс». Оснащаются пневматической подвеской, возможно исполнение с подъемной осью.



Полуприцепы цистерны для ГСМ (ППЦ) рамной конструкции

Предназначены для эксплуатации в тяжелых дорожных условиях и в условиях бездорожья. Несущая рамная конструкция рассчитана с запасом прочности. Возможно изготовление емкости с постоянным и переменным сечением.



Полуприцепы цистерны - нефтевозы (ППЦН)

Предназначены для транспортирования и кратковременного хранения сырой нефти. По требованию оснащаются перекачивающим насосом, паровыми трубами и изготавливаются с термоизолированным корпусом.



Полуприцепы цистерны для техводы (ППЦТВ)

Предназначены для транспортирования и кратковременного хранения неагрессивных технологических жидкостей (технической воды). Существуют варианты с перекачивающим насосом. Могут быть изготовлены с термоизолированным корпусом и оснащаться паровыми трубами. Возможно изготовление из нержавеющей стали и обработка внутренней поверхности защитными антикоррозионными составами.



Полуприцепы цистерны вакуумные (ППЦВ)

Предназначены для сбора разлитой нефти, газового конденсата, нефтепродуктов и неагрессивных технологических жидкостей, а также для их транспортировки к местам утилизации и переработки. ППЦВ оснащаются вакуумным насосом. Популярны модели с термоизолированным корпусом и открывающимся задним днищем.



Полуприцепы цистерны специальные

Предназначены для транспортирования и кратковременного хранения: сжиженных газов, вязких грузов, пищевой продукции, затвердевающих веществ, кислот, всех прочих веществ. Возможны различные варианты исполнения из черной и нержавеющей стали, различных композитных материалов. Специальные ППЦ обрабатываются различными антикоррозионными и химстойкими составами.

www.uralst.ru

8 (3513) 54-63-00