

ПРЕИМУЩЕСТВА ГИДРОМАНИПУЛЯТОРА СФ-85С

Преимущества гидроманипулятора СФ-85С по сравнению с ОМТЛ-97, Атлант и другими моделями:

Большой **вылет стрелы**: 8,1 метров (ОМТЛ-97 7,3 м).

Большая **грузоподъемность**. С учетом массы ротатора и грейфера:

830 кг на 8,1 м (у ОМТЛ-97 980 кг на 7,3 м);

1 320 кг на 7 м (у ОМТЛ-97 1 080 кг на 7 м);

3 520 кг на 3 м (у ОМТЛ-97 2 880 кг на 3 м).



Меньшая **масса самого гидроманипулятора** 2 345 кг с учетом грейфера (ОМТЛ-97 2 555 кг с учетом грейфера).

Параметры сечений и применяемые материалы металлоконструкции, позволили снизить вес оборудования без уменьшения прочности.



В базовой комплектации гидроманипулятора применяется **ротатор Indexator GV-12-2 (Швеция, крупнейший мировой производитель ротаторов)** с осевой нагрузкой 10 т (у ОМТЛ-97 FR-21 (Финляндия) или GR-603 (Латвия) с осевой нагрузкой 6 т) и реверсивный гидронасос Sunfab SC-84 (Швеция) (у ОМТЛ-97 насос российского производства).

В базовую комплектацию СФ-85С входит **гидравлическое раздвижение аутригеров** с их подъемом по копиру (у ОМТЛ-97 все эти операции производятся вручную). Гидравлический привод опор, позволяющий автоматически поворачивать опоры на 60 градусов. Возможность установки опор в вертикальное транспортное положение (на манипуляторах устанавливаемых в хвосте рамы автомобиля).



СФ-85С имеет **литое основание и нижнюю часть стойки**, что значительно повышает ресурс гидроманипулятора по сравнению со сварной конструкцией у ОМТЛ-97 и других Российских манипуляторов. Отсутствие сварных соединений при производстве корпуса опорно-поворотного устройства и вал-шестерни колонны, полученных методом литья из легированной хромо-молибденовой стали, обеспечивает высокую надежность благодаря стабильности геометрических размеров и механических свойств в течение всего срока эксплуатации.

Использование одной рейки повышенной прочности позволяет увеличить скорость вращения гидроманипулятора (то есть повышает производительность работы) при практически равном ресурсе по сравнению с двухреечной системой у ОМТЛ-97. Угол поворота колонны 410 град. (у ОМТЛ-97 400 град.).



Сварка стрел гидроманипуляторов СФ производится на специальных сварочных автоматах и провар шва производится как с наружной стороны, так и с внутренней стороны что резко повышает прочность и ресурс изделия (на ОМТЛ-97 только наружный провар шва).

Как показывает опыт работы нашей сервисной службы, если новые манипуляторы СФ на фоне других производителей (ОМТЛ, Атлант) практически не выделяются внешне, то через 2-3 года эксплуатации эта разница очень заметна, манипулятор СФ выглядят почти без изменений от своего первоначального вида, в то время как конкуренты смотрятся изрядно потрепанными с обширными следами от течей масла.



Наша компания производит различную спецтехнику с крано-манипуляторными установками на шасси Урал и Камаз.

Также можем произвести установку кранов-манипуляторов на вашу технику.

Компания «УралСпецТранс» имеет большой перечень одобрений типов транспортных средств. Все проводимые нами работы сертифицированы. *На переоборудованное ТС выдается комплект всех необходимых регистрационных и эксплуатационных документов.*

Более подробную информацию о технике, производимой нашей организацией, вы можете найти на нашем сайте. Получить подробную консультацию и ответы на интересующие Вас вопросы можно **по телефону 8 (3513) 54-63-00**, или в офисе компании.